

ADRIAN: 12 FIVE ZERO

Guai però se sussistesse il già troppo pernicioso antagonismo fra i governi e gli spiriti più elevati, che cercano i sociali perfezionamenti. Ciò toglierebbe la possibilità di ogni transazione e non renderebbe gli sconvolgimenti dei due anni scorsi, che il principio di altri maggiori. Nessuno potrebbe pretendere gli effetti di una sì sconsigliata politica. Sarebbe come il non voler lasciare alla macchina a vapore una valvola di sicurezza che impedisca gli scoppi improvvisi, nel mentre serba al macchinismo tutta la forza necessaria per procedere. Se si vorrà comprimere invece di contenere; se si vorrà alla corrente del tempo opporre una barriera e

FRANCIA

Alla borsa il 30 s'erano sparse molte diserie: che un reggimento fosse entrato in Parigi gridando *Non la Repubblica!*; che i partiti annessero al momento di dare una battaglia, quale unica mezza onde uscire dalla posizione attuale; che un articolo del *Messager de la Semaine* avesse tagliato una scissione profonda tra orleanisti e legittimisti; e che il ministero fosse per modificarsi, entrando Persigny e Vittore Foucher. Fra queste voci, le più minacciose di fondamento, e più di tutte quella della modificazione ministeriale.

— Come suole accadere dopo ogni elezione, il 4.º si parlava di modificazioni ministeriali. Citavano, fra gli altri, i nomi diversissimi de' signori Persigny, Rivo, Vittore Foucher, Dufaure, di Falloux, di Lamoricière, Guéroux, di Beaumont, Grévy, di Vaudrey e d'altri ancora.

— L'Assemblea continuò la discussione del bilancio della guerra, e il solo incidente che abbia un po' animato i dibattimenti fu una dimostrazione del generale di Lamoricière contro i colpi di Stato, da qualunque parte emanino.

— Leggesi nella *Correspondance del 4º maggio*:

Cinque dei giornali moderati han fatto una lega fra loro per occhieggiare l'Assemblea nazionale a una revisione della Costituzione. Questa lega ha per sé, da quanto direi, un continuo di deputati, nel numero dei quali sono cinque o sei generali.

Ricorrendo alla Borsa che il ministro doveva presentare all'Assemblea il progetto di legge elettorale di cui parlasi da qualche tempo.

— Non bisogna farsi illusione: la vittoria dei socialisti mostra che questo partito va facendo dei progressi, quantunque molti vogliono, che sia l'opposizione che progressista anziché il socialismo. Sono i malcontenti d'ogni colore che desidero i loro suffragi e questo candidato, e che lo fanno trionfare.

Che farà il potere? Alcuni giurano di sfuggire alle misure estreme, e la Patria domanda chiaramente se battaglia della strada. Per fortuna il governo mostra più saggio dei socialisti suoi consiglieri.

I capi del partito sono continuati a raccomandare la calma nella unione. Un attacco al suffragio universale li farebbe solo nascerli dalle loro risulazioni pacifiche.

Voci di modificazioni ministeriali corrono, come il solito per circoli, la Borsa e le piazze, e si citano vari nomi; si sa però quante sode merita questa diceria.

(C. L.)

— Era cosa voce che la Patria annuncierebbe la soppressione del *Napoléon*; ma quel giornale si limita ad avvertire che l'organo di Napoleone cangerà editore, venendo affidato alla direzione del sig. Paolo Dupont, tipografo di Parigi. Resta a vedersi se questa indiretta dissoluzione sarà considerata bastante. Fatto è che nell'ultima tornata dell'Assemblea dovevano seguirle delle interpellanze in proposito, e che queste non ebbero luogo.

— Il *J. des Débats* che s'era mantenuto dapprima silenzioso circa all'esito dell'elezione, nel suo numero del primo maggio depura così il risultato di essa e la trova una disfatta peggiore di quella del 10 marzo.

Il *Constitutionnel* dice positivamente che il sig. Briffault redattore responsabile del *Napoléon* si ritira, e che esso avrà una missione. Questo fatto prova che il *Napoléon* rappresentava il pensiero di Luigi Bonaparte, e che questi fa un atto di sottomissione alla maggioranza dell'Assemblea, contro il quale s'era prima scagliato in tante occasioni.

La Patria invoca disposizioni severe contro i democratici e socialisti. La Presse trova nella elezione di Eugenio Sue una nuova protesta contro le leggi repressive.

— Il *Crédit* dà molto chiaramente a divedere che i repubblicani non voteranno in favore del candidato rosso che per dispetto, e perchè la significazione data alla candidatura del sig. Luciere mostrava in modo troppo evidente che si voleva restituire la monarchia. Molti fra loro dichiararono altamente che non avevano potuto Eugenio Sue e gli davan il suffragio unicamente perchè non volevano essere strumenti d'una certa frazione del partito dell'ordine.

— Si legge nel *Toussaint* del 23 aprile:

Si tratta seriamente a Roma di formare un corpo di gendarmeria mobile di 3 mila uomini, 2 mila a piedi e mille a cavallo. Questo corpo sarebbe composto di volontari francesi presi nei reggimenti dell'esercito con l'assenso del governo della Repubblica. Le altre Potenze cattoliche fornirebbero anch'esse un certo numero di uomini per la guardia del Papa.

— Il vascello a tre ponti il *Folsey* col contrammiraglio Dubouardien a bordo, si è diretto verso le spiagge d'Italia, dove va a raggiungere la squadra che trovasi sempre nelle acque di Napoli.

— Il principe Poniatowsky, ministro toscano a Parigi, rimise al sig. Labitte, ministro degli affari esteri, una nota nella quale il suo governo ringrazia la Francia per aver impiegato a Londra i suoi buoni uffici, onde regolare le vertenze insorte fra l'Inghilterra e la Toscana, a proposito di una questione d'indennità.

PARIGI, 2 maggio. (Dispaccio telegrafico dell'*Oesterreichische Correspondenz*.) Nelle elezioni seguite da ultimo nel dipartimento di Saône e Loire furono nominati candidati socialisti. — Il *Constitutionnel* d'oggi domanda sia riveduta la Costituzione e si prolunghi il mandato del Presidente per dieci anni. — Rendita 5 0/0 fr. 87 cent. 63; 3 0/0 fr. 54 cent. 63.

SVIZZERA

Negus di plauso è la deliberazione de' due Consigli svizzeri riuniti in Assemblea federale, che nella tornata del 29 aprile ha annullato come contrario alla Costituzione il decreto del cantone di Lucerna, che escludeva gli Ebrei dalle fere del cantone. Non può immaginarsi infatti ausercianismo più rivoltante.

(Nancy.)

SPAGNA

MADRID, 25 aprile. Il re ebbe ieri una lunga conferenza con uno de' ministri, al quale dichiarò esser pienamente convinto della inconvenienza di certi atti, domande e pretese e del diritto che ha il governo d'esercitare liberamente la sua missione.

— Scrivono alla *Correspondance*: La regina Isabella ed il re D. Francesco d'Asisi sono usciti ieri (24) insieme in carovana.

Un dispaccio telegrafico di Valenza sanziona che, in seguito all'ordine del governo che proibisce la circolazione della moneta catalana, questa città fu gravemente colpita. E voce siano avvenute collisioni sanguinose. Non si conosce l'esito di queste lotte deplorabili, il dispaccio essendo stato interrotto dalla nebbia, si crede tuttavia che tutto sia di nuovo tranquillo.

Il giornale ministeriale della sera conferma la notizia del risabilimento dei quattro rapporti diplomatici con l'Inghilterra.

PORTOGALLO

LISBONA, 23 aprile. Si è manifestata nella camera dei deputati una opposizione di qualche gravità contro il conte di Thomar.

Gli abitanti delle principali città e distretti del Portogallo inviarono energiche proteste contro la legge progettata che toglie la libertà della stampa. Lo firmò il quinto proteste sono in gran numero.

Il signor T. B. da Silva Cabral, fratello del primo ministro, esultò momentaneamente in disgrazia, è ricoverato un'altra volta a Palazzo e surrogato al posto del duca di Saldanha. Questi che gode di gran popolarità nell'esercito, si collegherà probabilmente col settembre per vendicarsi dei Cabral.

La regina ha dimesso le servitù ed introdotto a Corte la più stretta economia.

(Morning Chronicle.)

INGHILTERRA

Nella tornata della Camera dei Comuni del 28 aprile ebbe luogo una interessante discussione sulla politica finanziaria dei ministri, la quale fu attaccata dal sig. D'Israeli ed alcuni suoi amici, e vigorosamente difesa da lord Russell. Il signor Hume biasimò ambedue i partiti, e raccomandò loro di unirsi ad aiutarlo nel ridurre le tasse. Si fecero alcune proposte, ma la discussione non offrì cosa molto degna di nota.

— Il 20 ai Comuni il sig. Cockburn fece la seguente interpellazione:

Il nobile lord segretario di Stato degli affari esteri sa egli che le autorità della città di Charleston (Stati Uniti) han l'uso d'impendere di soldati inglesi, creati a bordo dei vascelli inglesi nel porto di Charleston, e tenuti in carcere durante tutto il tempo che essi navigano si trattengono quasi?

Lord Palmerston. Questa non è per troppo una questione recente per il ministro di S. M. ed una certezza che la politica adottata dall'ammiraglio sir. Cockburn, la testimonianza della legge, e della Stato della Carolina, come egualmente applicabile tanto ai cittadini degli Stati Uniti dell'America quanto ai sudditi e cittadini di Stati esteri. Sarebbe superfluo esprimere l'opinione di ogni uomo deve avere a proposito di tal pratica. (Applausi.) Non è argomento di malproprie istituzioni che si agitano negli Stati meridionali dell'Unione, e che sono attualmente mostri di gravissime divergenze d'opinioni nel congresso degli Stati Uniti: il governo della regina, nel 1847, al ministro della regina a Washington di presentare istanza a ciò ora nota al governo degli Stati Uniti. Gli era richiesto di far delle rimostranze contro una tal legge, una volta come incompatibile con la pratica ordinaria della nautica civile, ma come condizionale estendendo ad alcuni articoli del trattato del 1845 (discusse) tra il governo inglese e quello degli Stati Uniti. In risposta dal sig. Buchanan, che il governo federale non aveva mai avuto onde impegnare il titolo e la legislazione della Carolina a deliberare su questa legge, e che se il governo inglese volesse insistere e minacciare il governo degli Stati Uniti, limitandosi sull'articolo del trattato del 1845, il governo americano guarderebbe allora severamente il suo partito da una elusione del trattato del 1847, la quale autorizza il suo o l'altra delle parti ad annullare il trattato, prevenendone la sua prima. E una convenienza che una tal pratica esista, per d'altronde è bene che tal affare sia a cognizione di tutti; perciò ogni uomo libero, civile, suddito della regina, che si recasse volontariamente sotto la giurisdizione di quello Stato, sarebbe antipateticamente gli uomini ai quali sarebbe inusitato.

— Vi fu a Pentonville un meeting, nel quale venne manifestato il desiderio di una maggiore estensione di suffragio.

— Da un conto delle condanne pronunciate nelle Isole Looe nel 1849 risulta che due scrittori, i dottori Zerna e Manferrato, vennero espulsi dalla Cefalonia. La corte marziale giudicò 63 persone, 44 di questi furono condannati a morte, 21 suppliziali, 15 ebbero commutata la pena, 7 graziosi, 2 deportati o 7 condannati al carcere; 80 furono gli individui frustati a Cefalonia nel 1849, quattro dei quali condannati dalla corte marziale e 76 sottoposti a quella punizione in virtù del 143º articolo di guerra. Il totale dei colpi di frusta amministrati, fu di 2,987: il numero maggiore fu 50, il minore 6.

(Times.)

I giornali inglesi, e segnatamente il *Morning Chronicle* giudicano con molta severità la condotta del governo spagnolo circa al modo con cui esso si attiene a non impegnare verso i debitori stranieri i quali durano sempre fatica ad essere pagati. Secondo il *Morning Chronicle* il sig. Bravo Murillo pubblicò nella Gazzetta ufficiale di Madrid uno scritto nel quale egli si dichiarava riduce con certi suoi calcoli singolari a 75 milioni di lire sterline il debito pubblico, che è in realtà di 125 milioni. Poi di questi 75 milioni con un tratto di penna vuol troncare due terzi riducendo così l'intero debito a non più di 25 milioni. E ciò perchè il sig. Murillo crede, che riducendo gli interessi del debito spagnolo ad 800,000 lire sterline all'anno sarebbe una bella cosa. Poiché esigendo gli interessi del 25 milioni appunto 125,000 lire, le altre 200,000 rimarrebbero come un nucleo di un fondo d'amortizzazione, dopo fatta la conversione del debito indiano. Questo al *Morning Chronicle* sembra un istintivo sciocco e stolto; poiché d'un tratto di penna si metterebbero da parte cinque sest del debito mantenendo non alla fede pubblica. Il *Morning Chronicle* pensa che non dimetta soprattutto gli interessi inglesi, crede, che la Spagna, la quale non riva dalle sue dogane che la tenue somma di lire sterline 1,000,000 all'anno, a motivo delle sue tariffe proibitive e del contrabbando conseguente, potrebbe accrescere di molto la sua rendita con una tariffa ragionevole, e pagare gli interessi de' suoi debiti e mantenere l'ordine spagnolo.

AMERICA

Negli Stati Uniti la Camera dei rappresentanti si è occupata di un nuovo progetto per sciogliere la gran questione della schiavitù. Secondo questo progetto la California ed il nuovo Messico sarebbero ammessi a far parte dell'Unione, colla libertà di introdurre o di produrre la schiavitù. Per mantenere l'equilibrio nel Senato tra gli abolizionisti e i loro avversari, il Texas formerebbe un nuovo Stato. Lettere del 3 aprile annunciano che la Camera dei rappresentanti si disponeva a sottoporre a severo esame la politica generale del gabinetto americano. Questa rivoluzione aveva prodotto la più viva sensazione a Nuova-York.

— Il 17 aprile nel Senato di Washington ebbe luogo un fatto assai deplorabile. In un violento alterco sulla questione della California e della schiavitù fra i sigg. Foote e Benton, il primo volse una pistola contro il secondo. Ed in tanto disarmato. Il 18 il Senato decise di nominare una Commissione di 15 per cercare un accomodamento sulla questione della California.

APPENDICE.

Il ponte-tubo Britannia.

(Continuazione e fine)

Dall'istante che si tien per fermo, che la forza principale di una trave consiste nella sua potenza di resistenza alla compressione come alla tensione, mentre che la sua parte centrale riesce comparativamente inutile, ne consegue che per ottenere la più gran somma possibile di forza, la quantità data di materia dovrà essere accumulata nella parte superiore, come nella inferiore: in altri termini: che è mestieri vuotare il centro della trave, sia dessa di legno o di ferro. Tutte le travi in ferro, tutte le travi delle navi, in una parola tutti gli ordogni di che si vale l'architettura domestica o navale, destinati a sopportare pesi, vanno soggetti alla stessa legge.

Questo è il semplice principio in virtù del quale il sig. Stephenson, costretto, come già notammo, a conformarsi alle prescrizioni dell'ammiraglia, risolvette di congiungere sullo Stretto di Menai la via di ferro da Chester ad Holyhead col mezzo di tubi incassati in preferenza che tentare di farlo con travi massicce. E da aggiungere, a rendere più sensibile ancora la verità di questa teoria, che quantunque le gallerie in lamine di ferro che formano il tubo, sospese per la tensione in pari tempo che per la compressione dei loro materiali, sieno state costrutte in modo da poter sopportare quasi nove volte il peso del più lungo convoglio che ne occupi tutta la lunghezza, pure se in luogo di essere vuote, fossero state fatte con travi massicce di ferro di uguali dimensioni, non solo non avrebbero potuto sopportare il peso richiesto, ma sotto questo stesso peso avrebbero dovuto piegare.

Tralasciando di più altro estenderci intorno agli esperimenti preparatorii del sig. Stephenson non meno che intorno alla costruzione dei tubi, vale a dire la composizione, e la posa delle lamine di ferro, dei chiodi o di ferri d'angolo con cui fu ordinato il complesso del ponte, accenneremo ora all'apertura del medesimo, dal pubblico attesa con molta impazienza.

Alle 6 o 4½ del mattino del 5 marzo scorso tre potenti locomotive (la *Camelia* il *Saint-David* ed il *Pégase*) ciascuna della forza di 50 a 60 cavalli, ornate di vessilli d'ogni colore, partirono dalla stazione di Bangor portando il sig. Stephenson posato a dirigere la prima macchina, e qualcheuno degli ingegneri della Compagnia. A tre ore precise questo convoglio non cominciando che con una velocità di 7 miglia all'ora disparve per entro ai fianchi del vasto tubo in ferro. Invece di percorrere questa lunga galleria con una rapidità che indicasse il desiderio di uscire al più presto possibile, il movimento delle locomotive fu rallentato a bello studio onde meglio provare la forza di resistenza del tunnel aereo.

Il peso totale delle locomotive era di 90 tonnellate cioè 91,000 chili.

L'interno di questa gigantesca costruzione, illuminato ad intervalli da aperture che servono in pari tempo a dar luce ed aria non meno che a lasciar libero il passaggio al vapore, presentava un singolare aspetto e molto men triste di quello dei tunnel ordinari.

Le locomotive furono fermate al centro di ciascuna delle grandi travi senza vaghiare la benchè menoma lussazione. In questa prima corsa del tubo, e nel ritorno s'impiegarono non più di 10 minuti.

Il secondo convoglio d'esperimenti componesi di 24 wagoni molto sovraccaricati di grossi pezzi di carbon fossile, e pesava in tutto, compreso le locomotive, 200 tonnellate, cioè 204,500 chili. Questo treno sulle cui locomotive erano seduti un gran numero di genti d'arte e

di dilettanti fu lentamente tratto a rimorchio a traverso il tubo, e fra un silenzio solenne, e esultato quindi alla sua uscita con fragori applauditi ed acclamazioni fra gli spari dell'artiglieria. Non fu notato verun movimento di vibrazione né di flessione, e le locomotive andarono a percorrere il tubo in tutta la sua lunghezza senza produrre il benchè menomo notevole effetto. Un convoglio di 200 tonnellate di carbone fu quindi fermato per due intere ore al centro della trave di Carnarvon, e la flessione prodotta da questa massa inerte non fu che di 4 decimi di pollice. Ora questa flessione è minore di quella che avrebbe prodotta dall'azione di una mezza ora di sole; e fu calcolato che l'intero ponte avrebbe potuto senza inconvenienti sopportare una flessione di 13 pollici. Conviene notare altresì che i pesi sovrapposti sono infinitamente superiori a qualunque peso che il ponte avrà mai a sostenere nel corso del servizio ordinario: gli ingegneri pensano d'altronde che esso potrebbe facilmente e senza pigrar gran cosa sostenere il suo carico un peso inerte di 1,000 tonnellate, cioè 1,015,000 chili.

Il sig. Stephenson si propone per ora di non far calomniare i treni che con una velocità di 42 miglia all'ora, avete sopra tutto riguardo alle curve di assai corto raggio esistenti alle entrate del tubo. Nel mentre si proseguivano così fatte esperienze acquiva nell'interio dell'uno dei tubi un interessante episodio. Era il sig. Stephenson stesso che piantava l'ultimo chiodo nelle lamine di ferro: Precisamente il secondo milionesimo chiodo!

A mezzo giorno un ultimo convoglio di esperimento composto di 3 locomotive di 200 tonnellate di carbone, e di 30 a 40 diligenze contenenti da 6 a 700 viaggiatori, mi occupanti quasi tutta la lunghezza del tubo lo percorse lentamente: dopo del che fu soppiato il vapore, ed il convoglio fu diretto rapidamente verso Holyhead a traverso di magnifici dintorni dominati dalle montagne di Gales colle cime coperte di nevi.

Gli ultimi uragani comparserono come la forza della superficie laterale del tubo sia stata più che sufficiente a resistere al più impetuoso vento. E d'altronde stabilito che allorché saranno posti a lungo tutti e due i tubi, dovranno essere assieme collegati in modo da neutralizzare ogni possibile oscillazione.

Nell'esecuzione di quest'opera gigantesca oggi quasi condotta a termine per intero, non si consumarono che quattro anni, mentre otto ne corsero a costruire il ponte di Telford.

L'innalzamento e la posa dei tubi non cominciò che dal mese di luglio ultimo scorso: brevissimo tempo se si riguarda alla immensità del lavoro.

Il nome dell'ingegnere Stephenson sta scritto a caratteri di bronzo al sommo dell'entrata del ponte-tubo Britannia da lui creato. Questo basta a farlo immortale.

Cronaca agraria.

La calda inapprovita è straordinaria che si fece sentire dopo il plenilunio di febbraio aveva in uso fin di tempo la vegetazione delle piante tanto fruttifere che resinose. Ma i venti boreali, la neve e la brisa che tener dietro repentinamente al plenilunio di marzo, arrestarono come per incanto, quell'incipiente movimento di vegetazione. Per la qual cosa le gemme fruttifere che erano ingrossate e pregne di precoci mumi, caddero in marcia fruttificazione. Le piante, p. es., soffrirono particolarmente di questa mala influenza: di modo che v'ha molto a temere non sia andato smarrito in gran parte il prodotto di quest'anno. Le gemme tanto ma-

schie che femmine sopportano, e gengrenarono, tramandando un umore vischioso, tenco, dolcigno e verdastro che irrigava luogo i ramicelli. Teneva la forma dell'olio di questo frullo. Sazio non per mezzo con diligenza, non offrivano più queste gemme che un unguento nero, fradido e spopolabile. Siamo nel fine di aprile, e ancora queste piante non si muovono per nulla a mettere i covelli gemogli. Tanto si sono risentite e paralizzano da quella malagurata intemperie. Anche le viti, in conseguenza dei venti crudi ed insulti, che dominarono nel passato inverno, appassirono in gran parte, specialmente nei siti asciutti, leggeri e non difesi dal sententione.

Il'altra parte l'acconata siccata simonico-meteorologica produsse un beneficio all'economia agricola-forestale nella distruzione delle varie specie d'insetti nocivi ai buoni fruttelli ed ai boschi. Si dispartarono in gran parte i bruchi della mole, dei peri e delle prugne; né più si vede in questa stagione la tarina del larico che nelle altre primavere menava strage a miliardi alle tenere foglioline dei laricetti con grave danno della loro vegetazione, come ha più volte avuto motivo di parlare il primo dei giornali agricoli. Quel primo tepore aveva corato gli uccelli dell'acconata lignuola, la quale doveva leggere lo sviluppo del fogliame nascente. Il freddo istantaneo arrestò improvvisamente la vegetazione e paralizzò per conseguenza i già nati vermicoli.

Del resto le cose agricole fra noi ora procedono abbastanza bene, e non occorre che il dominio del vento da lungo tempo velato per far progredire la primavera. Anche la salute pubblica tanto degli animali domestici che del popolo, può dirsi abbastanza soddisfacente, se si eccettuano alcuni casi di migliare e di vaiuolo, che qua e colà si fanno vedere. — Anche la *Gazzetta medica italiano-lombarda* del giorno 8 aprile portava che « Milano è vastamente travagliata da parecchi esantemi febbrili contagiosi diffusi a modo epidemico. Negli adulti il vaiuolo e la migliare; nei bambini la scarlattina e la tussis convulsiva. La mortalità non è gravissima. »

Anche per le remote provincie, a dir vero, serpeggiano e la migliare e il vaiuolo. Sù di che, se non abbiamo ancora scoperto sgraziatamente un sicuro preservativo atto a prevenire, distruggere od arrestare il minaccioso e multiforme germe della migliare, ben ne abbiamo uno di potente ed infallibile contro il vaiuolo naturale e modificato, e tale che, ove si voglia generalizzare a mettere in pratica da tutti con questa e rigoroso processo operativo che si conviene, potrebbe in pochi anni estinguer fra noi e distruggere radicalmente il malefico virus dell'arabico contagio. Ognuno si avvede che lo voglia alludere all'immortale sospetto del Jenner, all'inglese cow-pox (pua-vaccino), alla caccinazione, in una parola, alla rivaccinazione generale. Credo quindi util cosa, (anche in questa umil cronaca che è pur oggetto agrario-popolare) richiamare all'attenzione de' pratici ed incoraggiare a tutto il popolo agricolo, l'importantissimo argomento delle rivaccinazioni.

(continua.)

Notizie Telegrafiche

BORSA DI VIENNA 4 Magg. 1850.

Metalliche a 500	100	100
» a 1000	100	100
» a 2000	100	100
» a 3000	100	100
» a 4000	100	100
» a 5000	100	100
» a 6000	100	100
» a 7000	100	100
» a 8000	100	100
» a 9000	100	100
» a 10000	100	100
» a 11000	100	100
» a 12000	100	100
» a 13000	100	100
» a 14000	100	100
» a 15000	100	100
» a 16000	100	100
» a 17000	100	100
» a 18000	100	100
» a 19000	100	100
» a 20000	100	100